



Sud Expé

41 rue Louis Lépine Z.I. Ecopolis Sud
13500 Martigues France
tel: 00 33 (0)4 42 06 04 04
Immatriculation IM 13120025
e-mail:infos@sudexpe.com
Assurance RC M.M.A. n°122177824



Raid Glace et Feu Islande

1er au 19 aout 2017

Présentation :

Le raid "Glace et Feu" commence par une traversée maritime au départ d'Hirtshals au Danemark pour vous faire découvrir vos premières images d'Islande à votre arrivée au petit port de Seydisfjordur.

C'est le début d'un formidable périple qui vous réserve des spectacles grandioses, parfois féériques. Un mélange de feu venant du plus profond de la terre et de glace accumulée dans d'immenses glaciers qui viennent mourir dans l'océan.

Un tracé riche en variété, la découverte de paysages à l'opposé de nos raids habituels dans le sable, avec aussi son lot d'émotions comme les très nombreux passages de gués traversant les puissants torrents de fonte des glaciers.



Repères :

Embarquement à Hirtshals (Danemark) le mardi 1er aout 2017 à 11h30*
Retour à Hirtshals le samedi 19 aout à 9h30*
Option arrêt aux îles Féroé : retour le mardi 22 aout à 9h30*
3200 kilomètres environ en Islande.
1400 kilomètres de Paris à Hirtshals
Prix du gasoil : 1,60 euro* le litre en moyenne en Islande / 1 euro* aux Iles Féroé

Les + Sud Expé :

- Etapes dans le centre de l'île pour découvrir l'Islande sauvage
- Visite de principaux sites, chutes, geysers, volcans, glaciers, marmites de boue et autres phénomènes géologiques surprenants
- Possibilité de voir les baleines, les phoques, les macareux et toute la diversité de la faune et de la flore Islandaise.

Formalités :

- Passeport ou carte d'identité
- Assurance véhicule (carte verte)
- Assurance rapatriement personnelle (obligatoire, en général couplée à votre assurance véhicule)

Option libre îles Féroé :

Vous avez la possibilité de prolonger votre retour avec un arrêt aux îles Féroé (hors raid) du 18 au 21 aout (arrivée à Hirtshals le 22 aout).

Circuit et rythme du raid :

Le raid Glace et Feu est accessible à toute personne en bonne santé et en bonne forme physique. Toute notion de compétition est exclue. La longueur des étapes peut varier suivant le terrain, de 50 à 250 kilomètres par jour. Une expérience de la conduite sur piste est conseillée.

Hébergement :

6 hôtels en demi – pension
6 campings ou campements aménagés
4 bivouacs proches d'un refuge (voir calendrier détaillé page 3)

Organisation :

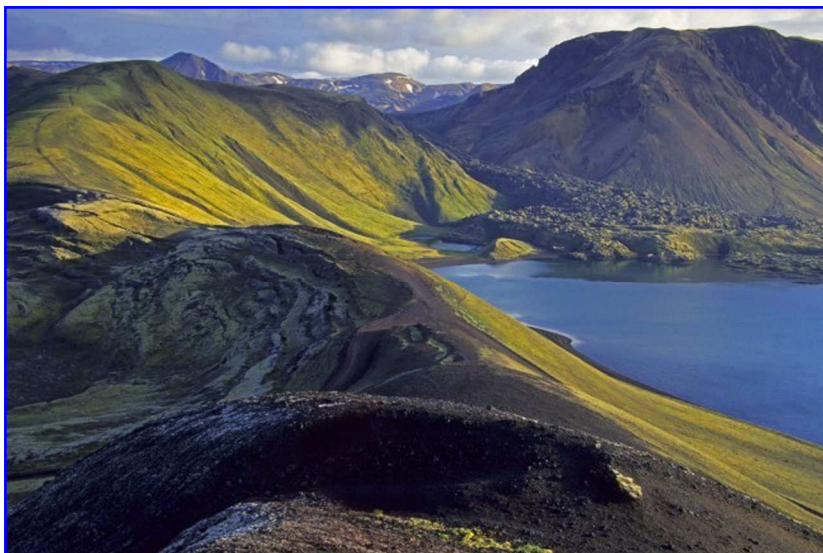
Un 4x4 d'ouverture
1 à 2 4x4 d'assistance mécanique
L'équipe d'organisation peut-être adaptée au nombre d'équipages présents.

Fonctionnement des assistances

L'assistance mécanique qui ferme la piste intervient sur tout problème rencontré sur le parcours et fait en sorte que le véhicule puisse poursuivre sa route jusqu'au soir où éventuellement une réparation plus importante peut être envisagée.

Nos mécaniciens disposent d'un outillage leur permettant toute intervention classique sur les véhicules.

Afin de vous assurer une sécurité optima, les véhicules d'organisation sont reliés par VHF et téléphones satellite.



Préparation véhicule

Tout 4X4 en parfait état mécanique est apte à participer au raid « Glace et feu ». Toutefois, les véhicules de type S.U.V. ne sont pas du tout adaptés à ce genre de voyage.

Aucune préparation particulière n'est utile. L'autonomie d'origine du véhicule est suffisante.

Le snorkel est fortement conseillé, gage de sécurité pour la traversée des gués.

Suite à votre inscription, vous recevrez une documentation détaillant votre préparation et celle de votre véhicule (change, budget, habillement, véhicule, etc.).

Le GPS est obligatoire (**Les points et routes vous sont chargés directement de nos ordinateurs portables vers votre GPS**).

Une VHF est fortement conseillée

Documents et formalités

- Passeport ou carte d'identité
- Assurance véhicule (carte verte)
- Assurance rapatriement personnelle (obligatoire, en général couplée à votre assurance véhicule)



Le calendrier ci après peut être modifié en fonction de la fermeture officielle pour sécurité de certaines pistes (neige ou hauteur de gué par exemple). Nous sommes en contact permanent avec les rangers et le site officiel Islandais, afin de respecter ces interdictions. Nul ne pourra porter réclamation ou demander une indemnité en cas de changement d'itinéraire.

Lundi 31 juillet – Hirtshalls

Rendez-vous (en option) au camping d'Hirtshalls dans l'après midi.

Mardi 1er aout – Hirtshalls – Bateau

Rendez-vous à 8h00* sur le port d'Hirtshalls au Danemark, embarquement prévu à 10h00*, départ du bateau à 11h30*.

Mercredi 2 aout - en mer

Journée en mer avec un passage aux îles Féroë de 17h à 18 heures (sans débarquement).

Jeudi 3 aout – Seydisfjordur – Hofn – Hôtel ½ pension

Arrivée du bateau 9h30* , formalités, change et début de notre raid. Première piste, découverte des paysages Islandais, musée insolite et bords de mer.

Vendredi 3 aout – Jokulsarlon, Skaftafell - Lakagigar – Bivouac à côté du refuge

Route de bord de mer pour découvrir Vatnajökul le plus grand glacier européen, rencontre de la glace et de l'océan. Possibilité d'excursion en bateau (en option) pour voir les mini icebergs se déposer sur les plages (Jokularson).

Chute de Svartifoss puis piste (10 gués !) vers le site de Lakagigar, un chapelet de cratères long de 25kms. Bivouac à côté du refuge de Blagil.

(Toilettes et possibilité de salle commune).

Samedi 5 aout – Landmanalaugar – Camping

Retour vers le Sud par l'une des plus belles pistes du circuit : Piste à travers des collines de lave couvertes de mousse verte et le gué le plus large de notre raid. Remontée ensuite sur piste jusqu'au Landmanalaugar, l'un des sites volcaniques les plus grandioses d'Islande, riche en couleurs. .

Possibilités de magnifiques balades entre les névés et les fumerolles soufrées.

Camping (toilettes, douches chaudes et bains dans sources chaudes)

Dimanche 6 aout – Reykjavik – Hôtel ½ pension

Pistes avec de nombreux gués avec passages entre les rochers, en vue des glaciers, puis liaison jusqu'à la capitale de l'Islande.

Hôtel en centre ville.

Lundi 7 aout – Geysir – Gullfoss – Camping

Matinée consacrée à la visite de la ville de Reykjavik (en option tour de la péninsule et visite du "Blue Lagoon", célèbre source chaude).

Après midi sur les pistes du volcan Hlíoúfell jusqu'au site de Geysir, immenses zone (3km2) géothermique (marmites de boue). Et vous pourrez admirer l'impressionnant geyser Strokkur crachant de l'eau bouillante toutes les 5 minutes.

Visite de la grandiose chute de Gullfoss, une immense rivière qui se jette dans une faille gigantesque, et du site de Pingvellir, grande faille entre les continents !

Camping avec toilettes et douches chaudes.

Mardi 8 aout – Gullfoss – Kerlingarfjoll – Holaskogurgur - Camping

Près de 200 kilomètres de pistes entre les glaciers Langjökull et Hofsjökull. Halte au refuge de Kerlingarfjoll et son magnifique site de marmites de boue bouillonnante. Retour vers le sud par une piste inédite "hors carte" jusqu'au camping de Holakodur.

Camping avec toilettes et douches chaudes au refuge.

Mercredi 9 aout – Piste F26 - Laugafell – Bivouac à côté du refuge

Piste juqu'aux impressionnantes chutes de Haifoss, puis vers celles de Gjarfoss. Après les derniers ravitaillements, on prend la piste F26 qui traverse l'Islande de part en part entre le glacier de Vatnajökull et celui de Hofsjökull au milieu des récentes coulées de lave jusqu'au refuge de Laugafell.

Bivouac à côté du refuge avec toilettes, douches et piscine d'eau chaude à 38°

Jeudi 10 aout – Vahnnes - Camping

De Laugafell, on quitte la piste 26 pour aller rejoindre la côte nord du pays, sur piste toujours, jusqu'à la ville de Varmahlíó. Puis belle piste de bord de mer pour faire le tour de la péninsule de Skagaheidi, un cocktail de paysages de montagne et d'océan !

Passage par Bloduoss (visite possible de ferme - musée***), puis arrivée au camping de Happsstadavegur Daeli.

Toilettes, douches chaudes et salle commune chauffée avec kitchenette.

Vendredi 11 aout – Vahnnes - Akureyri – Hôtel ½ pension

Tour sur piste de la presqu'île de Vahnnes, à la faune variée (nombreux phoques, oiseaux), puis bord de mer. Visite des orgues basaltiques*** du village de Hofssoss puis traversée de la péninsule par une superbe piste montagnaise.

Hôtel 1/2 pension à Akureyri.

Samedi 12 aout – Volcan Askya - bivouac à côté du refuge

On retrouve les pistes du centre de l'île ! Après avoir visité la chute de Godafoss***, une centaine de kilomètres dans des paysages extraordinaires, entre glaciers et volcans. Passage par le site de Aldeyjarfoss (magnifiques orgues de basalte encadrant une impressionnante chute). Contournement du célèbre volcan Askja, le plus célèbre d'Islande, connu pour ses deux lacs de cratère***, que nous pourrions aller voir en randonnée.

Bivouac près du refuge (Toilettes, douches chaudes et salle commune chauffée).

Dimanche 13 aout – Lac Mivatn – Husavik - Camping

Remontée vers le nord sur plus de 100 kilomètres. Piste émaillée encore de nombreux gués jusqu'au lac Myvatn, l'un des lieux géothermiques les plus actifs de l'île.

Bains chauds (petit blue lagoon), site de Krafla (chapelet de marmites de boue bouillonnantes), lac de cratère du volcan Viti, les émerveillements ne manquent pas ! Sans oublier les deux chutes de Dettifoss et Hafragilsfoss, qui font partie des plus belles d'Islande.

Pistes inédites ensuite ("hors carte") à travers le Reykjaheidi jusqu'à Husavik.

Camping avec toilettes et douches chaudes

Lundi 14 aout – Porshöfn – Camping

Matinée consacrée à la visite des baleines (excursion en bateau en option). Un spectacle rare à ne pas manquer ! Puis cocktail route - piste dans de magnifiques paysages de bord de mer jusqu'à Porshöfn, après avoir frôlé le cercle polaire au phare de Hraunhafnartangi ! (Au passage, détour par le magique canyon d'Asbyrgi (lac turquoise et cascade dans un canyon en fer à cheval planté de bouleaux***)

Camping avec toilettes et douches chaudes

Mardi 15 aout – Fjords du Nord Est - Klyppsstadir - Bivouac à côté du refuge

Tout d'abord une excursion sur piste sur la péninsule de Langanes. Rocher aux oiseaux *** et ancienne base de pêche de Skalar***. Ensuite cocktail route - piste le long des fjords du Nord - Est (paysages spectaculaires !) jusqu'au petit port de Bakajerdi. Pour finir deux heures de pistes, l'une des plus belles du parcours, avec une descente en lacets vers le fond du fjord de Klyppsstadir.

Bivouac près du refuge avec toilettes et douches chaudes.

Mercredi 16 aout – Egilsstadir - Reydarfjordur – Hôtel ½ pension

Retour vers le nord toujours sur une piste exceptionnelle qui passe par le micro port de Breidavik avant de rejoindre le port de Höfn, où vous pourrez admirer une colonie de macareux à quelques mètres à peine.

Une longue piste le long du Lagarfjot nous fera ensuite rejoindre Egilsstadir pour vos derniers achats.

Et la dernière piste nous offrira un magnifique panorama sur le port de Reydarfjordur où nous trouverons notre dernier hôtel.

Jeudi 17 aout – Seydisfjordur - Bateau

Rendez-vous à 8h00* sur le port départ du bateau à 10h00*

Vendredi 18 aout – en mer

Halte aux îles Féroë de 3 heures à 4 heures.

Samedi 19 aout - Hirtshalls

Arrivée à Hirtshalls au Danemark à 9h30 fin du raid

OPTION LIBRE arrêt aux îles FEROE :

Vendredi 18 aout – Iles Feroë

Débarquement aux îles Féroë à 3 heures.

Dimanche 20 aout

Embarquements pour Hirtshalls à 21h30 pour un départ à 23h30

Mardi 22 aout - Hirtshalls

Arrivée à Hirtshalls au Danemark à 9h30 fin du raid

(*) sous réserve de modifications

Dates et tarif

ATTENTION INSCRIPTION AVANT LE 15 JANVIER 2017

Dates :

Embarquement à Hirtshals (Danemark) le mardi 1er aout 2017 à 11h30

Retour à Hirtshals le samedi 19 aout 2017 à 9h30

(OPTION ILES FEROE : Retour à Hirtshalls le mardi 22 aout 2017 à 9h30)

Tarif :

2250* euros par personne Adolescents

(- de 16 ans*) : 1690 euros

Enfants (- de 12 ans*) : 1125 euros

(*) partageant la chambre des parents

1790* euros par 4x4

Les tarifs comprennent :

Aller retour Hirtshals - Seydisfjordur personnes et véhicules (Les places à bord sont réservées pour un véhicule 4X4 d'un maximum de **5 mètres de long, 1m90 mètres de haut et 2 mètres de large**. Les cabines sont des cabines intérieures avec **2 lits bas sans hublot**.

4 hôtels en demi-pension

6 campings

4 bivouacs près de refuges (voir calendrier détaillé)

Il reste à votre charge :

Hébergements hors Islande (y compris Iles Feroë)

Repas non décrits dans le calendrier

Carburant

Excursions en bateau (icebergs, baleines, etc...) et entrées sur des sites particuliers.

Dépenses personnelles

Boissons dans les hôtels et pourboires

Options :

Supplément pour personne voyageant seule dans son véhicule (comprenant cabine et chambre single) : **750* euros**

Bateau Norröna (Danemark – Islande):

Les places à bord sont réservées pour un véhicule 4x4 d'un maximum de 5 m de long, 1m90 de haut et 2 m de large.

La longueur et la hauteur sont vérifiées sur le port. Si votre véhicule a des dimensions supérieures, prenez contact avec nous pour les suppléments éventuels.

Hauteur véhicule entre 1m90 et 2m50 : **455* euros**

Supplément si longueur supérieure : **300* €/mètre** (hauteur - 1m90) ou **375 €/mètre** (hauteur 1m90 à 2m50)

Les cabines sont des cabines **2 lits bas sans hublot**

Supplément cabine avec hublot lits superposés : **280* euros (sous réserve de disponibilité)**

Supplément cabine avec hublot 2 lits bas : **280* euros (sous réserve de disponibilité)**

Les repas ne sont pas compris à bord.

(*) sous réserve de modifications des tarifs bateau



ATTENTION! Malgré nos réservations passées en juillet 2016, la compagnie Smyril Line qui a le monopole sur cette traversée ne nous donne aucune garantie de respecter nos choix de cabines

L'agence Sud Expé est adhérent de l'A.P.S.T. (Association Professionnelle de Solidarité du Tourisme)
Les participants à l'un de nos raids bénéficient donc de la « **Garantie Coccinelle** » qui garantit les sommes déposées auprès de notre agence. (tous les détails sur www.apst.travel).



Comment s'inscrire ?

Remplissez la fiche d'inscription et renvoyez là à Sud Expé remplie et signée, accompagnée d'un acompte de 30% du prix total de votre voyage (chèque, mandat postal ou carte bancaire (virements, nous consulter).

Attention ! : Les chèques étrangers même libellés en euro sont soumis à 25 € de frais.

Il vous sera retourné un reçu de votre acompte, des fiches individuelles à nous retourner rapidement, ainsi qu'une brochure « technique » vous conseillant dans la préparation de votre voyage.

Trois mois au plus tard avant votre départ (2 mai 2017), veuillez nous faire parvenir le solde de votre voyage.

Il vous sera alors retourné :

- Un reçu de votre solde
- La liste des équipages
- Divers autres renseignements pratiques



Agence Sud Expé, 41 rue Louis Lépine, Zone Ecopolis
13500 Martigues, France
Immatriculation IM 013 12 0044
Tel : 00 33 [0]4 42 06 04 04
Mail : infos@sudexpe.com
Web : www.sudexpe.com

